

Comissão Técnica

Documento provisório do regulamento geral de provas da LPTG – ocorrências da Prova

Época **2025** Jornada **12** Data **19/08/2025**

Hipódromo **Hipódromo de Celorico de Basto**

Manga 1

TOP **Garranos** Distâncias **1000MT** Prémios **440€**

Grau **9** Prémios **1º. 200€ 2ª 120€ 3ª 80€ 4º. 40€**

Cavalos Retirados		
Nº.	Nome	Causas

Resultados									Tempo	
Posições	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º		
Xarel	1	3	8	6	4	5	7	2		

Incidências e Propostas	
Comissários	Nada a registar pela comissão técnica.

Manga 2

TOP **TF Trote** Distâncias **2100 MT** Prémios **860€**

Grau **5** Prémios **1º. 500€ 2ª 200€ 3ª 100€ 4º. 60€**

Cavalos Retirados		
Nº.	Nome	Causas

Resultados									Tempo	
Posições	1º	2º	3º	4º	Descl.	Descl.	Descl.	Descl.		
Xarel	8	6	7	5	1	2	3	4		

Incidências e Propostas	
Comissários	Foi desclassificado o xarel nº 1 (GONDOR LOUMA), por ter galopado. Foi desclassificado o xarel nº 2 (JUNIOR NEYMAR ERA) por ter galopado. Foi desclassificado o xarel nº 3 (IKE DES CHAMPS), por ter galopado. Foi desclassificado o xarel nº 4 (GOLD JARZEN), por ter galopado. Adverte-se o treinador Rodrigo Silva, que não é permitido dar água na boca dos cavalos no padock de apresentação.

Adverte-se o treinador Jorge Silva que deverá retificar os parafusos de aperto da roda da sulky. Será impedido de participar com essa sulky na próxima corrida que se apresentar com os mesmos equipamentos. Face aos incidentes ocorridos durante a prova e face a terem existido várias trocas de palavras entre os drivers durante todo o decorrido, a comissão técnica solicitou a presença na sala de comissários dos seguintes drivers: José Agostinho Ferreira, André Reis, Acúrcio Peixoto e Júnio Coelho.

O Driver José Agostinho Coelho alegou que o driver Júnio Coelho vinha com trajetórias que o vinham a prejudicar, abrindo para o meio da pista nas retas e fechando para a corda nas curvas, bloqueando completamente a possibilidade de o ultrapassar, tendo inclusive tentado ultrapassar pelo interior da pista no final da reta da meta na segunda passagem, tendo sido apertado e obrigado a travar ligeiramente, condicionando também a aproximação do xarel nº 5 (ETOILE MARJAC), conduzido pelo driver André Reis.

O driver Acúrcio Peixoto referiu também que as trajetórias do driver Júnio Coelho condicionaram a prova dos restantes concorrentes. Além disso, após ter galopado, encostou-se ao interior da pista, e travou o xarel nº 3 (JUNIOR NEYMAR ERA), levando a que tivesse quase de parar com o xarel nº 7 (HERBA DE BRY), prejudicando a sua possibilidade de lutar pela vitória e levando a que tivesse prejudicado também o xarel nº 5 (ETOILE MARJACQ).

O driver André Reis, referiu também as trajetórias do driver Júnio Coelho em grande parte do decorrido, alegando que foi ligeiramente apertado pelo xarel nº 6 (CABERLOT), no final da reta da meta na segunda passagem.

O driver Júnio Coelho, alegou que o xarel nº 2 (JUNIOR NEYMAR ERA) é difícil de conduzir e que nas retas não consegue levá-lo para junto da corda, mas que nas curvas o cavalo cai para a corda da pista. Quando galopou na curva poente, que não conseguiu sair logo para o exterior porque vinha a ser ultrapassado por fora, então puxou ligeiramente para dentro no entanto, já estavam a chegar atrás dele outros concorrentes e logo que teve oportunidade abriu para o exterior.

Ouvidos todos os intervenientes e visualizadas as imagens, a comissão técnica entende que trajetórias do xarel nº 2 (JUNIOR NEYMAR ERA), condicionaram a prova dos restantes concorrentes e ao abrigo do ponto 1 do artigo 18º do Regulamento, entende aplicar uma multa de 100€ ao Driver Júnio Coelho e fica também impedido de participa na próxima prova do campeonato a realizar no dia 31 de agosto em Celorico de Basto. Relativamente ao condicionamento dos concorrentes por parte do driver Júnio Coelho quando o xarel nº 3 (JUNIOR NEYMAR ERA), entra a galope, a comissão técnica entende que não há nada a registar, uma vez que o driver Júnio Coelho tentou sair para o exterior da pista mas vinha um concorrente a ultrapassar e acabou por se desviar ligeiramente para o interior onde vinham a aproximar-se dois concorrentes, tendo logo de seguida puxado para o exterior para sair da trajetória que vinha a ser tomada pelos concorrentes que tentavam ultrapassar pelo interior da pista.

Foram também registados pela comissão técnica trocas de palavras entre o Driver José Agostinho Ferreira e o Driver Júnio Coelho e vários elementos identificados com as cores da quadra, durante o decorrido e na saída para o parque de camiões. Todos os factos serão enviados para análise do conselho de disciplina que deverá atuar em conformidade.

Manga 3

TOP		PSI Galope		Distâncias		2200M		Prémios		860€	
Grau	5	Prémios	1º.	500€	2ª	200€	3ª	100€	4º.	60€	

Cavalos Retirados

Nº.	Nome	Causas

Resultados								Tempo	2:31:01
Posições	1º	2º	3º	4º	5º	6º			
Xarel	4	2	5	6	3	1			

Incidências e Propostas

Comissários	O jóquei Roberto Silva compareceu na sala de comissários para apresentar uma reclamação sobre a saída do startingate do xarel nº 5 (L'INITIE), alegando o mesmo saiu da linha 5 e bateu contra ele atirando para o interior da pista. Visualizadas as imagens a comissão técnica entende advertir o jóquei Bruno Ferreira, por não ter mantido a trajetória desde a saída do startingate e aplicar uma multa no valor de 25€.
-------------	---

Manga 4

TOP		TF Trote		Distâncias		2100 MT		Prémios		860€	
Grau	5	Prémios	1º.	500€	2ª	200€	3ª	100€	4º.	60€	

Cavalos Retirados

Nº.	Nome	Causas

Resultados									Tempo	
Posições	1º	2º	3º	4º	5º	Descl.	Descl.	Desist.		
Xarel	2	8	5	6	3	1	4	7		

Incidências e Propostas

Comissários	Foi desclassificado o xarel nº 1 (LIBELLULLE VERGNIER) por ter galopado. Foi desclassificado o xarel nº 4 (DEAN DELUCA) por ter galopado. O xarel nº 7 (IDEAL WESTERN), foi parado por ter partido uma roda. Após análise das imagens no final da prova, a comissão técnica entendeu aplicar uma multa no valor de 25€ ao driver Rui Pinheiro, por ter fechado a trajetória na primeira passagem pela curva poente, tendo provocado o contacto com o xarel nº 6 (GUINGAMP OLIVIVERIE), levando a que a roda da sulky do xarel nº 7 (IDEAL WESTERN), tivesse partido.
-------------	--

Manga 5

TOP		Garranos		Distâncias		1000MT		Prémios		860€	
Grau	5	Prémios	1º.	500€	2ª	200€	3ª	100€	4º.	60€	

Cavalos Retirados

Nº.	Nome	Causas

Resultados									Tempo	
Posições	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º		
Xarel	3	1	5	2	8	7	6	4		

Resultados

Posições										
Xarel										

Incidências e Propostas

Comissários	Nada a registar pela comissão técnica.
-------------	--

Manga 6

TOP		PSI Galope		Distâncias		1600MT		Prémios		860€	
Grau	5	Prémios	1º.	500€	2ª	200€	3ª	100€	4º.	60€	

Cavalos Retirados		
Nº.	Nome	Causas

Resultados								Tempo	1:53:65
Posições	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º		
Xarel	7	6	5	2	1	3	4		

Resultados									
Posições									
Xarel									

Incidências e Propostas	
Comissários	O treinador José Fernandes solicitou que o Xarel nº 1 (STIRLING) fosse levado à mão e desmontado para o Startingate. A comissão técnica autorizou.

Manga 7

TOP		TF Trote		Distâncias		2400 MT		Prémios		860€	
Grau	5	Prémios	1º.	500€	2ª	200€	3ª	100€	4º.	60€	

Cavalos Retirados		
Nº.	Nome	Causas

Resultados								Tempo	
Posições	1º	2º	3º	4º	Descl.	Descl.	Descl.	Descl.	
Xarel	8	4	2	5	1	3	6	7	

Resultados									
Posições									
Xarel									

Incidências e Propostas	
Comissários	O treinador Helder Mendes solicitou a alteração de driver, passando a ser Júnio Coelho, em detrimento do driver Ismael Mendes, por este não se encontrar em condições físicas de poder participar. A comissão técnica autorizou a troca de drivers.

	O xarel nº 1 (HORAINÉ DU PAOU), foi parado após um incidente de corrida e não terminou a prova. Foi desclassificado o xarel nº 3 (COOL MAMILO) por ter galopado. Foi desclassificado o xarel nº 6 (GAZ OIL) por ter galopado. Foi desclassificado o xarel nº 7 (FONTOU DE PAYRE) por ter galopado. Regista-se um incidente de corrida no início da reta oposta na primeira passagem, entre o xarel nº 6 (GAZ OIL) e o xarel nº 1 (HORAINÉ DO PAOU), tendo sido necessária a intervenção dos comissários para retirar o xarel nº 1 (HORAINÉ DU PAOU) do interior da pista, uma vez que o seu driver foi desmontado e a sulky encontrava-se danificada. Foi solicitada a presença na sala de comissários do driver Américo Leite para se pronunciar sobre os factos ocorridos, tendo o mesmo alegado que vinha junto à corda na última posição quando foi abalroado pelo xarel nº 6, que após galopar e travar o cavalo o mesmo embateu contra ele, tendo-o impossibilitado de continuar em prova. A comissão técnica solicitou a presença na sala de comissários do driver Sérgio Coelho, que alegou que verificou que o cavalo entrou a galope na curva e como não tinha a noção se estava dentro ou fora da tolerância, travou ligeiramente o cavalo que levantou a cabeça e travou bruscamente. Referiu ainda que agiu por instinto para tentar remediar o facto de ter galopado e se ainda se encontrasse dentro da zona de tolerância, tentar recuperar o cavalo para continuar em prova. A comissão técnica tem referido por diversas ocasiões e voltou a frisar ao driver na sala de comissários que é obrigatório incentivar os cavalos quando estes galopam, para sair de posições que possam prejudicar outros adversários e provocar acidentes. Fica advertido o driver Sérgio Coelho pelo comportamento em pista que desencadeou este acidente e será aplicada uma multa no valor de 100€ e ficará também impedido de participar nas próximas duas jornadas do campeonato, no dia 31 de agosto no Hipódromo de Celorico de Basto e no dia 21 de setembro no Hipódromo da Maia.
--	---

Manga 8

TOP		PSI Galope		Distâncias		1900MT		Prémios		860€	
Grau	1	Prémios	1º.	2000€	2ª	750€	3ª	300€	4º.	210€	

Cavalos Retirados

Nº.	Nome	Causas

Resultados

Tempo 2:11:63

Posições	1º	2º	3º	4º	5º	6º	Desistiu			
Xarel	3	1	4	5	6	2	7			

Resultados

Posições										
Xarel										

Incidências e Propostas

Comissários	O xarel nº 2 (ORLY GOLD), fica classificada como difícil de sair do startingate, devendo fazer provas de confirmação de saída com a presença da comissão técnica, para que a inscrição seja válida numa próxima jornada em que seja inscrita.
--------------------	--

Outros

Outras incidências e Propostas

Comissários Os drivers António Bessa e Sérgio Coelho não compareceram na reunião de drivers. Aplica-se uma coima de 25€ a cada um dos drivers.

Recolha de Amostras biológicas para análise

Manga	Equino	Quadra
5	JULIETA, cod.1698487	CASA DA TORRE
8	QUELI, cod. 1698486	STAND CARMO

Outros

Outras incidências e Propostas

secretaria

Veterinário: Dr. Miguel Maia

Diretor de corridas: Eng.º Sidónio Daniel Pereira

Assistente de Veterinário: Beatriz Fernandes

Secretariado: Teresa Dias

Comissários:

Pedro Freitas

André Batista

Pedro Batista

Susana Gonçalves

Ponte da Barca, 19 de Agosto de 2025

